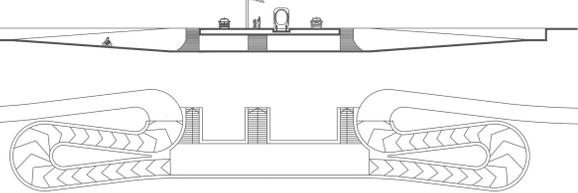




STAZIONI INTERMEDIE INTERMODALI  
(BICICLETTA - TPL). SCALA: 1:350



- INSTRADAMENTI DEL TPL URBANO CHE RAGGIUNGE IL COMUNE DI TAVAGNACCO - LINEE 2, 3 E 6
- LINEA FERROVIARIA
- RETE BICIPLAN IN ESERCIZIO
- RETE BICIPLAN IN PREVISIONE
- COLLEGAMENTO RETI CICLABILI COMUNI CONFINANTI
- POSSIBILE CORRIDOIO DESTINATO AD OSPITARE UN VETTORE DI COLLEGAMENTO VELOCE (TPL) TRA LA STAZIONE FERROVIARIA DI TRICESIMO E ALCUNI SERVIZI RARI DEL COMUNE DI UDINE (OSPEDALE, UNIVERSITA', STADIO FRIULI, PARCO DEL CORMOR)

- LA TIPOLOGIA DI VETTORE DOVRA' EMERGERE DA UNA ANALISI SPECIFICA. SI INDIVIDUANO ALCUNE CARATTERISTICHE INVARIANTI DEL SERVIZIO NELLE SEGUENTI:
- IN GENERALE, STAZIONI INTERMODALI DI ACCESSO AL SERVIZIO
  - DISTANZA MEDIA TRA LE STAZIONI DI ACCESSO DELL'ORDINE DI GRANDEZZA DI 1500 M
  - UTILIZZO DEI PARCHEGGI DEL CENTRO COMMERCIALE FRIULI E DEL TERMINAL NORD OUALI PARCHEGGI SCAMBIATORI
  - STAZIONI UBICATE ALLA INTERSEZIONE DELL'INSTRADAMENTO DEL VETTORE SCELTO CON LA RETE BICIPLAN E PROGETTATE PER LO SCAMBIO MODALE
  - LADDOVE POSSIBILE ED OPPORTUNO, STAZIONI UBICATE ALLA INTERSEZIONE DELL'INSTRADAMENTO DEL TPL URBANO CON L'INSTRADAMENTO DEL VETTORE SCELTO
  - UTILIZZO DELL'ANTICA SEDE DEL TRAM UD - SAN DANIELE COME TRATTA DELL'INSTRADAMENTO
  - ESTREMITA' NORD DEL SERVIZIO COINCIDENTE CON LA STAZIONE FERROVIARIA DI TRICESIMO
  - ESTREMITA' SUD DEL SERVIZIO IN PROSSIMITA' DELLA INTERSEZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA CON LA VIA DON GIOVANNI BOSCO (IN PROSSIMITA' DELLA STESSA - ZONA VIA ROMANO ZOFFO) - PREVISTO PARCHEGGIO DI SCAMBIO
  - UTILIZZO DELLA LINEA FERROVIARIA COME POSSIBILE TRATTA DEL SERVIZIO.

- L'ELABORATO ESPONE UNA POSSIBILE SOLUZIONE TIPOLOGICA PER IL VETTORE TPL VELOCE CARATTERIZZATA DA:
- UTILIZZO DELLA SR4 (VIA NAZIONALE) E DELLA SS13 NEI COMUNI DI TAVAGNACCO E TRICESIMO QUALE POSSIBILE TRATTA DELL'INSTRADAMENTO DEL VETTORE TPL
  - TIPOLOGIA DEL VETTORE TPL: TRA SU BINARIO UNICO (COLLOCATO AL CENTRO DELLA CARREGGIATA)
  - STAZIONI INTERMEDIE ORGANIZZATE SU DUE LIVELLI ALLA INTERSEZIONE DELLA RETE BICIPLAN CON LA SR4 (CFR. PARTICOLARE SCALA 1:350)

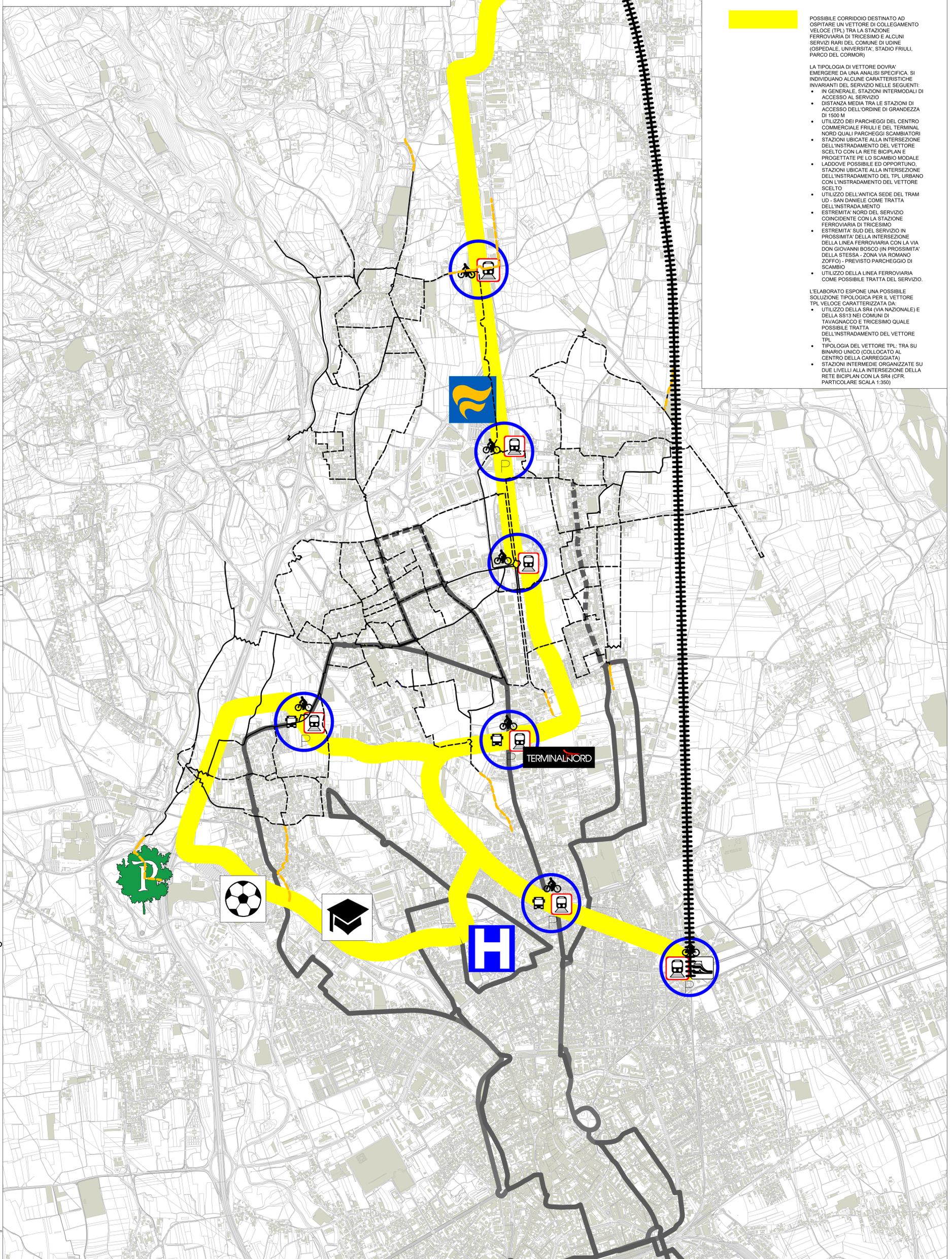
scala 1: 10.000

SCENARIO DI UN POSSIBILE SVILUPPO DEL SISTEMA DEI TRASPORTI NELL'AREA VASTA COMPRENDENTE I COMUNI DI UDINE, TAVAGNACCO, TRICESIMO, FRIULI, SAN DANIELE DEL FRIULI, ROMANO ZOFFO, CICCILE E ALLA LORO INTERMODALITA' E ALLA INTERMODALITA' TRA QUESTE E IL TRASPORTO PRIVATO

PGTU  
7P  
gennaio 2022  
PROVINCIA  
UDINE  
COMUNE  
TAVAGNACCO

professionista incaricato  
ing. Luca Mascherin  
via della Vittoria 6, Udine  
luca.mascherin@gmail.com

consulente unico  
ing. Matteo Colautti  
via Caccia 39, Udine  
ingmatteo.colautti@gmail.com



TERMINAL NORD

